

Projekt	Název společnosti	Anotace projektu
Takový normální život	PFERDA z.ú.	Služba Takový normální život - podpora samostatného bydlení poskytuje terénní asistenci dospělým lidem s mentálním postižením a duševním onemocněním, kteří odešli z ústavní péče do vlastního bydlení, nebo se osamostatnili od rodičů, nebo si přejí zůstat ve svém přirozeném prostředí. Asistenti této terénní služby poskytují klientům takovou podporu, aby se cítili v bezpečí, přizpůsobili si svoje bydlení svým potřebám a neměli žádný problém. Služba rovněž spolupracuje s opatrovníky klientů.
Zvýšení dostupnosti terénní sociální služby	Diakonie ČCE - středisko Světlo ve Vrchlabí	Projekt se zaměřuje na zvýšení dostupnosti sociální služby Raná péče v ORP Trutnov, Vrchlabí a Jilemnice. Našimi klienty jsou rodiny s dětmi se zdravotním postižením, zejména s autismem. Aby nedošlo k jejich sociálnímu vyloučení a izolaci je třeba pravidelná pomoc a návěky s dítětem, za kterou však rodiny díky své situaci nemohou pravidelně dojíždět. Malé obce v regionu nemají sociální služby a pro občany se zdravotním postižením je zajišťují dojezdem terénních služeb z větších měst.
Za klienty podle jejich potřeb	Diakonie ČCE - středisko Praha	Terénní sociální služba raná péče pomáhá rodinám v období po narození dítěte s postižením nebo po stanovení diagnózy, ze které vyplývá postižení dítěte. Raná péče Diakonie současné době působí ve 4 krajích (Praha, Středočeský, Ústecký, Plzeňský). V Plzeňském kraji službu zajišťují dvě poradkyně, které spolupracují s 38 rodinami, službu ale mohou nabídnout i dalším zájemcům. Vzhledem k tomu, že základem rané péče jsou konzultace v domácím prostředí, základním pracovním prostředkem poradců je auto, které užívají k terénním konzultacím, ale i k přesunu rehabilitačních pomůcek pro klienty.
ParaCENTRUM Fenix, z. s.	ParaCENTRUM Fenix, z. s.	S mottem „Roztáčíme život naplno“ pomáháme lidem po poškození míchy a jejich blízkým při návratu do aktivního života. Služba osobní asistence je poskytována osobám se zdravotním postižením a seniorům, kterým kompenzuje omezení přinášející jejich zdravotní stav či věk. Osobní asistent zjednodušuje život při běžných denních činnostech, pomůže se sebeobslouhou, hygienou, oblékáním a stravováním, doprovází k lékaři, na nákup, za sportem i za kulturou. Vypomůže s chodem domácnosti i při péči o rodinu.
Zvýšení dosahu sociálních služeb pro klienty společnosti MENS SANA, z.ú.	MENS SANA, z.ú.	Projekt je zaměřen na zvýšení dosahu sociálních služeb pro klienty společnosti MENS SANA, z.ú. prostřednictvím posílení její dopravní mobility. Naše společnost poskytuje terénní sociální služby pro klienty z řad osob s duševním onemocněním. K těmto klientům musí vyjíždět naši sociální pracovníci, zvláště v této těžké době, kdy přes stávající rizika, stále poskytujeme v první linii sociální služby v celém rozsahu. Naši klienti obzvláště těžce zvládají současnou situaci, trpí strachem, úzkostí, zhoršuje se jejich onemocnění a psychický stav, a je nutné je zabezpečit psychosociální pomocí, nákupy, úklidem apod.
Auto pro přepravu klientů služby Podpora samostatného bydlení (PSB)	Národní ústav pro autismus, z.ú.	Od 1. 10. 2019 poskytujeme v NAUTIS sociální službu Podpora samostatného bydlení (PSB) s kapacitou 3 klienti v roce 2019 a s plánovaným navýšením v roce 2020 na 6 klientů. Klienty služby PSB jsou dospívající a/nebo dospělí lidé s poruchou autistického spektra (PAS), kteří bydlí ve vlastních bytech nebo si pronajímají byt na území Prahy a bez dlouhodobého a intenzivního čerpání vhodné sociální služby nemohou žít způsobem života běžným pro jejich vrstevníky bez autismu.
Mobilní (výjezdní) poradna.	Nomia, z.ú.	V tomto projektu chceme reagovat na potřeby dětí ale i dospělých z oblastí, kde je horší dostupnost sociálních služeb. V těchto oblastech je velká poptávka po službách, které poskytuje naše zařízení, zejména nabídka dětského krizového centra, které je jediným větším zařízením tohoto typu v regionu. Podle vyjádření pracovníků OSPOD z těchto oblastí, by službu využívalo větší procento rodičů, ale vzhledem ke vzdálenosti, horší dostupnosti spojů a finančním možnostem těchto občanů, se tak neděje. Tyto regiony podpoříme zřízením "Mobilní poradny", která by zajížděla do míst s výše uvedenými obtížemi.
Automobil pro sociální služby	Sociální služby města Žďáru nad Sázavou	Realizace projektu bude mít přínos v oblasti zvýšení komfortu při přepravě uživatelů a dostupnosti služeb, větší bezpečnost a nižší provozní náklady. Využití vozidla plánujeme primárně pro sociální služby denní stacionář a pečovatelská služba. Využíváno bude pro svoz klientů, rozvoz pečovatelek a stravy, přepravu na volnočasové aktivity, např. hipoterapie, návštěvu lékaře, nákupy apod.

Osobní automobil pro pečovatelskou službu	Centrum sociální pomoci Vodňany	Poskytujeme terénní službu, která je uživatelům poskytována přímo v jejich domácnostech. Cílovou skupinou jsou senioři a osoby se zdravotním postižením, kteří mají trvalý pobyt na území ORP Vodňany, tj. ve městě Vodňany a jeho přilehlých 16 obcích. Cílem této služby je poskytnutí takové pomoci seniorům a osobám se zdravotním postižením, aby byla zachována jejich důstojnost a podporována jejich samostatnost vedoucí k setrvání v jejich přirozeném prostředí. Z důvodu zvyšujícího zájmu o tuto službu ze strany seniorů, bychom potřebovali zvýšit kapacitu našeho vozového parku. Ze strany seniorů je v současné chvíli velký zájem o nákupy potravin a jiných potřeb do domácnosti, proto by pro nás nový automobil znamenal velkou pomoc.
Auto pro terénní pečovatelskou službu	Sociální služby Lanškroun	Pořízením nového auta by Pečovatelská služba Lanškroun pokryla dalších 10 sousedních vesnic. S výhodou by se použily znalosti a zkušenosti stávající pečovatelské služby, jen by se rozšířilo územní působení. Provozní doba by byla stejná jako pro občany Lanškrouna, tedy po-pá 7.00 - 20.00 hod, v so - ne a ve svátcích 7.00 - 17.00 hod.
Pomůžete s autem, pomůžete dětem	I MY, o.p.s.	Raná péče je pravidelná a dlouhodobá terénní služba přímo v rodinách. Na autech jsme naprosto závislí. Do terénu jezdí 5 poradkyň, ale provozu schopná auta máme dvě - naše 16 letá Yariska je již na hranici bezpečnosti a provozuschopnosti. Díky novému autu bychom mohli znovu včas a bezpečně jezdit do všech 70 rodin bez prodlev a čekání.
Podpora mobility Diakonie ČCE - středisko L.	Diakonie ČCE - středisko ve Dvoře Králové n. L.	Realizaci projektu dojde ke zlepšení podmínek pro zajištění dopravy ke klientům. Denně využíváme 8 automobilů při dopravě pracovníků za klienty, žadateli o služby, a dále pro dopravu klientů do denního stacionáře a k lékařům nebo za dalšími veřejnými službami. Nový automobil zlepšit mobilitu našich služeb a bude přínosem pro klienty.
Škodovka pro Medou	Medou z.s.	Medou je nezisková organizace provozující Centrum denních služeb a nově od r.2020 službu Sociální rehabilitace pro osoby s hendikepem. Evidujeme 26 klientů s potenciálním nárůstem v souvislosti s otevřením nové služby. Nový vůz by výrazně usnadnil denní svozy klientů z okolních obcí, dovozy obědů. Ale především se díky němu podaří zajistit službu Sociální rehabilitace. Dále zprostředkovat lépe kontakt hendikepovaných lidí s ostatními a veřejností, dopravu k lékařům, na poštu, úřady atd.
Pestrá terénní služba se Škodovkou	Pestrá, o.p.s.	Služba sociální rehabilitace v Pestré je zaměřena na efektivitu využití asistenčních psů a dalších kompenzačních pomůcek a poradenství zejména v oblasti nácviku dovedností ke zvýšení soběstačnosti a sebeobsluhy, což významně přispívá k začlenění klienta do společnosti. Dochází ke snižování závislosti na sociálních službách i na rodinných příslušnících. Dále služba směřuje skupinovými a integračními aktivitami k aktivnímu přístupu ve zvládnutí své nepříznivé sociální situace za pomoci asistenčního psa a dalších kompenzačních pomůcek, sdílení dobré praxe, zprostředkovává kontakt s majoritní společností a rozšiřuje osobní sociální síť klientů.
Auto pro terénní službu Hospice Dobré TŘI o.p.s.	TŘI o.p.s.	Stává se, že s přibývajícím věkem a kvůli zhoršujícímu se zdraví postupně přestáváme zvládat péči o sebe sama i o svou domácnost, zpanikaříme, opustíme své domovy a zvolíme cestu umístění do domova pro seniory, kde ve většině případů zcela ztratíme soukromí. Pokud se bez pomoci jiných již neobejdeme, lze péči o sebe sama v domácím prostředí zvládnout s pomocí Terénní odlehčovací služby. Naši asistenti pomáhají s osobní hygienou, při přípravě a podávání stravy, doprovází na procházku, na nákup či k lékaři, vyzvednou léky na předpis, dělají společnost pro volné chvíle, nabízejí společné čtení a jiné aktivizační činnosti. Zároveň tak blízkým pečujícím osobám poskytují čas na odpočinek či vyřízení nezbytných záležitostí.
Pomoc na kolečkách	Sociální služby Praha 9, z.ú.	Naše organizace poskytuje terénní pečovatelskou službu pro cca 420 klientů. Cílem služby je, aby senioři mohli dožít ve svých domácnostech. Poskytujeme službu i osobám upoutaným na lůžko, umírajícím. Pokud bude mít pečovatel možnost přijet za seniorem automobilem, může uspořít denně až 2 hodiny času, který může věnovat péči o potřebné. Péči spojí i s dovozem kompenzační pomůcky nebo nákupu. Automobil tak denně umožní usnadnit život dalším seniorům.
Automobil pro terénní služby ŽIVOT 99	ŽIVOT 99 - Jihlava, z.ú.	Organizace ŽIVOT 99 – Jihlava, z.ú., poskytuje dvě terénní sociální služby seniorům a osobám se zdravotním postižením: Osobní asistenci a Tísňovou péči. Jihlavská pobočka byla založena v roce 1995 a byla součástí občanského sdružení ŽIVOT 90. Projekt „Automobil pro terénní služby ŽIVOT 99 - Jihlava, z.ú.“ je zaměřený na pořízení vozidla pro zajištění námi poskytovaných služeb.

Pohodlně a bezpečně Škodovkou k rodi	Středisko rané péče EDUCO Zlín z. s.	Nové auto doplní současný stav služebních vozů, kdy je jejich počet oproti počtu terénních pracovníků nedostatečný. Tím zajistíme potřebný počet konzultací pro všechny rodiny ročně, a to minimálně v počtu 1597 konzultací. Zlepší se pravidelnost a dostupnost konzultací pro rodiny v celém Zlínském kraji. Sníží se náklady na cestovné soukromými vozidly, které je v současnosti vzhledem k počtu aut a poradců rané péče nezbytné. Zjednoduší se systém přidělování aut mezi jednotlivé pracovníky a zefektivní se jejich práce.
Auto pro NADĚJI	NADĚJE	Auto pro NADĚJI je projektem nejen pro NADĚJI, pobočku Otrokovice. Auto v rámci tohoto projektu bude sloužit pro celkem 3 sociální služby s 62 klienty, kterým za rok poskytneme více než 2,5 tis. hodin péče v terénu. Auto využijeme zejména v rámci regionu ORP Otrokovice, kde je NADĚJE jediným poskytovatelem sociálních služeb pro lidi s mentálním a kombinovaným postižením. Pro cesty s klienty a v zájmu klientů však předpokládáme cesty v rámci celého Zlínského kraje a v některých případech i za hranice kraje. Auto tak bude pro nás významným pomocníkem v zajištění lepších služeb a vyšší kvality života našich klientů, o což dlouhodobě usilujeme.
Přijedeme, postaráme se!	Domov pro seniory Pelhřimov, příspěvková organizace	Automobil využijeme k rozvoji našich služeb a čtenějším návštěvám u našich klientů zejména v odlehlejších obcích, které spadají pod Město Pelhřimov a jsou hůř dostupné bez osobního vozu. Současně chceme rozšířit poskytování služby i o víkendech až do 19 hodin. Již jsme žádali o navýšení personálních kapacit a nyní bychom rádi využili podpory firmy Škoda k zajištění dopravy k potřebným lidem.
Auto pro terénní služby ICOS: Osobní as	ICOS Český Krumlov, o.p.s.	Zásadní služba Osobní asistence (OA) pomáhá seniorům a osobám ze ZP vč. dětí, Sociálně aktivizační služba (SAS) pomáhá nejohroženějším rodinám s dětmi. Máme dohromady cca 100 klientů a 7 služebních vozidel, které ale nepostačují pokrýt poptávku. Nový automobil je však nutný tak, abychom pokryly akutní potřeby stávajících i nových klientů. U OA jde o zcela zásadní službu, která umožňuje klientům žít přes svá omezení v domácím prostředí, někteří klienti by bez služby byli fatálně ohroženi. U SAS nejde sice o ohrožení životů klientů, nicméně bez služby by dané rodiny častokrát propadly na úplné dno.
NADOTEK pacientům s nemocí motýlích	DEBRA ČR,z.ú.	DEBRA ČR pomáhá pacientům s nemocí motýlích křídel a jejich rodinám. Nemoc motýlích křídel je vrozené, dědičné a nevyléčitelné onemocnění, které postihuje nejen kůži, ale také sliznice pacientů. Poskytujeme terénní sociální službu pacientům a jejich rodinám, navštěvujeme je v jejich přirozeném prostředí, řešíme problémy přímo na místě. Složení terénního týmu DEBRA ČR je následující: odborný sociální pracovník, nutriční terapeutka a psychologka. Od roku 2019 realizujeme vícedenní terénní služby, kdy vyrážíme z Brna, z Fakultní dětské nemocnice, do všech krajů ČR. Potřebovali bychom automobil, který pomůže našim pacientům.
ŠKODA AUTO pro kadaňské seniory	Městská správa sociálních služeb Kadaň	Vozidlo bude sloužit v katastrálním území města Kadaně pro potřeby Pečovatelské služby. Zajišťujeme služby pro seniory, ZTP a rodiny s vícečetnými porody. Rozsah našich služeb odpovídá základním službám - jedná se o nákupy, úklidy, zajišťování léků, různé pochůzky, doprovody klientů, svozy prádla, a také depistáž potřebných klientů, jednání s novými zájemci o službu, předávání bytů v Domech s pečovatelskou službou, zajišťování obědů. V případě potřeby bude vozidlo též využito pro zajištění dopravy klientů Domova pro seniory na různé výlety, soutěže či kulturní akce.
Mobilita pro osobní asistenci na Česko	Slezská diakonie	Projekt je zacílen na pořízení vozidla pro osobní asistenci a odlehčovací služby Slezské diakonie-TABITA. Služby jsou poskytovány seniorům i osobám se zdravotním postižením, kteří žijí doma se svými blízkými. Osobní asistence pomáhá zvládnout péči o potřebné osoby a lidé tak nemusí odcházet do pobytového zařízení. Služba je dostupná 24/7 a asistentky docházejí do domácností nejen v Českém Těšíně a Třinci, ale také v okolních obcích s horší dopravní dostupností. Auto přispěje k lepší dostupnosti služeb i ve venkovských oblastech a také k větší flexibilitě asistentek.
Automobil pro STARTÉR	Farní charita Česká Lípa	Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi (SAS) jsou na Českolipsku a Novoborsku poskytovány osobám, které pečují o alespoň jedno nezaopatřené dítě do věku 18 let. Pracovník SAS pracuje s rodinou v jejím přirozeném prostředí - terénně. Služba se zaměřuje na práci s dospělými na získávání kompetencí při výchově a péči o děti, vedeme je k samostatnosti a odpovědnosti. Pomáháme s péčí o děti (doprovod k lékaři, spolupráce s OSPOD, dohled na péči o děti - docházka do školy, strava, hygiena atd). Důležitou složkou práce je také pomoc při nárokových a nenárokových dávkách - exekuce, insolvence, podání návrhů k soudu, výživné apod. Náročnost práce s lidmi je z hlediska cílové skupiny i velké rozloze dané oblasti, kde terénní formu poskytujeme náročná zejména časově a také psychicky.

Automobil pro sociální služby MSSS Bos	Městská správa sociálních služeb Boskovic, p. o.	Cílem projektu je získání automobilu za účelem zkvalitnění technických podmínek pro poskytování registrovaných sociálních služeb Domova pro seniory, Domova se zvláštním režimem a Pečovatelské služby. Díky rozšíření vozového parku bude možné zlepšit efektivitu provozu a zlepšení kapacitní a časové dostupnosti poskytovaných pobytových i terénních služeb sociální péče. Vozidlo bude sloužit jak k přepravě pracovníků terénních služeb ke klientům, tak i za účelem potřebné přepravy klientů pobytových i terénních služeb za účelem vyřizování jejich potřebných záležitostí (lékařské služby, návštěvy úřadů a institucí, návazné veřejné služby, kontakt se společenským prostředím atd.). Organizace poskytne sociální služby cca 500 klientům ročně.
Služební automobil pro Ranou péči EDA	EDA cz, z. ú.	Projekt je zaměřen na podporu terénní služby rané péče pro až 270 rodin dětí se zrakovým a kombinovaným postižením. Základem této služby jsou terénní konzultace v domácnostech klientů - v Praze, Středočeském, Ústeckém a Pardubickém kraji. Služby poskytované v domácnosti klientů výrazně zvyšují kvalitu života dětí s postižením a posilují kompetence rodičů tak, aby dítě mohlo žít v rodině a nebylo odsouzeno k ústavnímu životu. Získáním nového automobilu udržíme vysoký standard poskytovaných terénních služeb a poradkyně budou více flexibilní v rámci terénní podpory rodin.
V bezpečí s Andělem Strážným	Anděl Strážný, z. ú.	Problém, který předkládaný projekt u seniorů a zdravotně postižených řeší, je sociální vyloučení, osamělost, zhoršené psychické zdraví, strach a obavy. Dále také to, že devět z deseti lidí si přeje žít a dožít doma, přesto devět z deseti lidí žije a umírá v nemocnicích a ústavech. Potřebnost zajištění služby dálkového dohledu - tísňové péče je neoddiskutovatelná. Pokud klient upadne a poraní se a nemá možnost si přivolat pomoc, může to mít pro něj, jeho rodinné příslušníky (potřebnost delší trvalé péče), ale i stát (dlouhodobá hospitalizace v nemocnici= vysoká finanční zátěž) fatální následky.
S autem od Škody za dětmi ve Středoče	Oblastní charita Kutná Hora	Díky projektu chceme umožnit poskytování rané péče ve Středočeském kraji pro všechny rodiny dětí, které tuto služby potřebují. Podporujeme rodiny tak, aby porozuměly potřebám svého dítěte a dokázaly využít všechny schopnosti a možnosti rozvíjet své dítě v potřebných oblastech. Rodinám poskytujeme odbornou pomoc a společně hledáme východiska z jejich složitých životních situací. Abychom mohli jezdit za dětmi s postižením a pomáhat nejen jim, ale celé jejich rodině, potřebujeme další auto.
Terénní pečovatelská služba Pacov v tě	Farní charita Pacov	Od roku 1995 provozujeme terénní pečovatelskou službu. Jsme jediní poskytovatelé této služby ve městě Pacově s rozšířenou působností. Pečovatelské služby poskytujeme seniorům a zdravotně postiženým. Za rok máme cca 87 nasmlouvaných klientů. Máme tým čtyř pečovatelek, vedoucí služby, sociální pracovníce a řidiče - údržbáře. Nejvíce využívanou službou je dovoz obědů, nákupy, úklidy, osobní hygiena a odvoz k lékaři, kadeřníkovi, na úřady. Služby poskytujeme i ve venkovských oblastech a k tomu potřebujeme osobní automobil.
Tamtam jede za vámi	Centrum pro dětský sluch Tamtam, o.p.s.	Naše služba Raná péče pro Moravu a Slezsko poskytuje své služby rodinám s dětmi se sluchovým postižením do 7 let na celém území Moravy a Slezska. Konzultace nabízíme i rodinám, které prochází diagnostikou sluchu. V tomto rozsahu je služba v ČR ojedinělá. Služba je terénní, tzn., že do rodin pravidelně dojíždíme a zde pracujeme. Interval dojíždění je mezi 14 dny až 8 týdny. Nový automobil nám pomůže ke zvýšení dostupnosti služby a zároveň nám pomůže udržet kvalitu materiálního a technického vybavení nutného pro zajištění terénnosti.
Podpora rozvoje pečovatelské služby a	Diakonie ČCE - středisko v Myslibořicích	Projekt řeší rostoucí poptávku po pečovatelské službě, kterou nejsme schopni za současného stavu uspokojit. Druhotně dojde k podpoře kvality života pobytových sociálních služeb. Abychom zajistili péči o cca 60 klientů, musíme využívat služební automobil určený pro 4 pobytové služby, ve kterých je 148 klientů. Následně tak složitě logisticky řešíme zajištění plnohodnotného chodu organizace. Nečekaná tíživá situace bude mít ještě dlouholeté následky u seniorů a zdravotně postižených, který zaznamenáváme od počátku krize s COVID-19.
ŠKODA do všech rodin nezajet	Temperi, o.p.s.	Naše organizace poskytuje sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi a to v regionu Českobudějovicka a Třeboňska. Části regionů, ve kterých uvedené rodiny žijí, jsou hůře dostupné veřejnou dopravou, přičemž následné zajištění podpory těmto rodinám je velmi komplikované a z hlediska potřeb rodin ne zcela dostatečné. S využitím automobilu dojde k časově efektivnějšímu poskytování služby většímu počtu rodin v daném čase. Intenzivnější přítomnost sociálních pracovníků v méně dostupných částech regionů zvýší záchyt potenciálně problémových rodin s možností včasné intervence a inkluze. Automobil bude využívat 5 sociálních pracovníků. V roce 2019 jsme službu poskytli více než 90 rodinám.

Centrum ARPIDA - dojedeme k Vám Škoda	Arpida, centrum pro rehabilitaci osob se zdravotním postižením, z.ú.	Centrum ARPIDA poskytuje komplexní koordinovanou podporu v duchu uceleného systému rehabilitace (prostředky léčebné, sociální, pedagogické a pracovní) osobám s tělesným a kombinovaným postižením v celém Jihočeském kraji. Jsme dlouholetými členy APSS ČR a držiteli Certifikátu Značka kvality - denní stacionáře), od roku 2019 jsme zakládajícími členy Asociace ucelené rehabilitace ČR. Naše služby poskytujeme více jak 150 klientům (terénně i ambulantně). Kapacita stávajícího vozového parku centra Arpida neumožňuje poskytování uvedených sociálních služeb v požadovaném rozsahu. Za nový osobní automobil budeme nesmírně vděční.
Škoda - auto pro naše uživatele!	Centrum sociálních služeb města Letovice, příspěvková organizace	Auto bude sloužit pro terénní a ambulantní Pečovatelskou službu, kterou poskytujeme uživatelům z blízkého okolí Letovic, v zájmu potřeb JMK. Dále bude sloužit i pro pobytovou soc. službu Domov pro seniory.
Logo jede za dětmi	Občanské sdružení Logo, z.s.	Naše organizace by ráda získala nové vozidlo k rozšíření kapacity terénní služby raná péče, a to pro dopravu odborných pracovníků do domácnosti klientů. Našimi klienty jsou děti do 7 let věku s vážnými poruchami komunikace a hybnosti a jejich rodiny. Poruchy komunikace výrazně omezují jejich celkové fungování a rozvoj. Rodiče často zažívají silnou frustraci z toho, že neví, jak s dítětem komunikovat. Naši odborní pracovníci dojíždí pravidelně každých 14 dnů do domácností rodin, kde rozvíjí komunikační a sociální dovednosti dětí a podporují rodiče v jejich nelehké situaci. Aktuálně bohužel nemáme dostatek vozidel pro naše pracovníky, což nás limituje v počtu rodin, ke kterým můžeme dojíždět.
Sulická jede!	Domov pro osoby se zdravotním postižením Sulická	Domov pro osoby se zdravotním postižením Sulická má registrovány dvě pobytové služby. Domov pro osoby se zdravotním postižením a chráněné bydlení. Potřebujeme na jedné straně jezdit za klienty k asistenci do chráněného bydlení, kde klienti žijí samostatně a dále pak potřebujeme zajistit mobilitu pro sociální pracovníky.
POHODA JEDE!	POHODA - společnost pro normální život lidí s postižením	Projekt umožní asistentům využívat vozidlo k dopravě k uživateli služeb, na místo asistence. K rychlému přesunu mezi jednotlivými asistencemi nebo na vzdálenější místa bydliště klienta. K nákupům, které bude klient v průběhu asistencí realizovat, k dopravě na úřady, k lékaři a další místa, kde užije podporu asistenta POHODY. Vozidlo bude využíváno k převozu věcí nezbytných pro realizaci sociálních služeb POHODY. Nákupům potravin a hygieny do chráněných bytů a zejména pro přepravu klientů denního stacionáře a chráněného bydlení na rekreační pobyty mimo Prahu a přesuny na daném místě.
Škoda pro Barevný svět	Denní centrum Barevný svět, o.p.s.	Poskytujeme sociální služby osobám s mentálním a kombinovaným postižením. Organizace působí na území bývalého okresu Třebíč. Svá pracoviště má na několika místech - v Třebíči, v Hrotovicích a v Jaroměřicích nad Rokytnou. Dopravu klientů mezi těmito místy zajišťujeme takřka denně. Nový vůz významně zvýší kvalitu poskytovaných služeb. Vůz bude sloužit klientům denního stacionáře (aktuálně 38 osob), klientů chráněného bydlení (18 osob). Další využití automobilu bude také při poskytování terénních služeb sociální rehabilitace, kdy odborní pracovníci navštěvují klienta a službu mu poskytují v jeho domácím prostředí.
Automobil pro Vážku	Centrum seniorů Mělník	Senioři z Domova Vážka onemocněli některou z forem demence, jsou dezorientovaní časem, místem, osobou. Nepoznávají často své nejbližší osoby, pamatují si však své dětství, minulost. V rámci individuální aktivizace a na základě životního příběhu se snažíme naplňovat osobní cíle seniorů, jezdíme společně na výlety do přírody, navštěvujeme místa, která jsou v dojezdové vzdálenosti od našeho domova. Automobil, kterým bychom toto mohli realizovat by byl pro naši organizaci přínosem. Dále bychom jím zajišťovali doprovody k lékaři, vyzvednutí receptů o nich apod.
Zajištění dostupnosti služeb v odlehlých	MIKASA z.s.	Projekt reaguje na zvýšenou poptávku po terénní formě Sociální rehabilitace, aktivity Průvodcovství a v této chvíli také alternativně poskytované službě denního stacionáře v terénní formě. Díky rozšířenosti Moravskoslezského kraje a horší dostupnosti okrajových částí kraje jako Bruntálsko, Těšínsko, Frenštátsko je nutné pro zajištění adekvátní dostupnosti služeb zajistit rychlý přesun pracovníků od klienta ke klientovi. Díky novému automobilu nebudeme odkázáni na hromadnou dopravu a budeme moci poskytnout pomoc a podporu v terénu více klientům ať už z řad osob s PAS .
Škodovka pro Domov a Lávkou	Sdružení Neratov, z. s.	Předmětem projektu je podpora sociálních služeb Sdružení Neratov - chráněného bydlení Domov a denního stacionáře Lávkou. Klienti těchto sociálních služeb potřebují řešit své životní situace a potřeby běžného života pro které je nutné využít osobní automobil. Sociální služby jsou v regionu s horší dopravní obslužností a bez automobilu se zde v podstatě neobejdeme. Fakultativní služba tak pomáhá klientům sociálních služeb v situacích, kdy je v běžném životě nutné využít automobil (cesta k lékaři, na úřady, nákupy, volnočasové aktivity, ale také cesta do zaměstnání).

Terénní pomoc pro lidi s autismem a je	Autis Centrum, o.p.s.	Projekt je zaměřen na terénní pomoc více jak 70 klientům s poruchou autistického spektra (PAS) a jejich rodinám z Jihočeského kraje. Projekt by měl pomoci klientům s PAS a rodinám zvládnout každodenní činnosti, zmírnit dopady sociální izolace, zabránit výraznější ztrátě dodržování denního režimu, odlehčit rodině a podpořit ji jako celek. Konkrétně lidem s PAS a jejich rodinám pomůžeme odlehčit v každodenní péči tím, že za ně v domácím prostředí převezmeme na delší časový úsek tuto péči. Formou osobních konzultací v domácím prostředí poskytneme psychickou a odbornou podporu lidem s PAS nebo pečujícím osobám a podpoříme rodiny v rámci včasné intervence. Nastavíme přímo v domácím prostředí denní režim a vhodné aktivity pro dítě s PAS, které jsou nezbytné pro snížení afektivních stavů, úzkosti a nejistoty.
Bliže ke klientům	Diakonie ČCE - středoisko v Krabčicích	Realizace projektu je zaměřená na pořízení nového automobilu, podporuje zvýšení kvality a komplexnosti našich služeb. Protože nám umožní vyšší rychlost a dostupnost terénní sociální práce, lepší individuální přístup ke klientům s různými formami postižení. Projektem reagujeme na nevyhovující stav stávajícího vozidla, na výpadky a nedostupnost vozidla při běžném provozu a provozní problémy při poskytování terénní sociální práce. Dále na zvyšující se náklady na provoz a údržbu stávajícího vozidla, na snižující se spokojenost klientů, nevyhovující kapacitu stávajícího vozidla, snižující se rychlost, akceschopnost a dostupnost stávajících služeb.
Za seniory do vesnic....	Farní charita Milevsko	Auto pro terénní pečovatelskou službu nám pomůže vyřešit problémy se zastaralým vozovým parkem, kde tři auta (z šesti) jsou velice stará a proto poruchová (dvacet let i více). Proto bychom byli rádi, kdybychom nové auto dostali, kdy právě i v této době jsou naše pečovatelky často jediným spojovatelem seniorů, našich klientů s okolním světem.
Minimalizace rizik pro seniory	Centrum sociálních služeb Děčín, příspěvková organizace	Díky projektu a díky získání nového vozu Škoda chceme výrazně zlepšit především převoz našich klientů - seniorů žijících v domově pro seniory a domově se zvláštním režimem za lékařskou péčí u odborných lékařů. Současně chceme vůz využívat pro nákupy a vyřizování osobních věcí našich klientů, aby sami nemuseli vycházet z areálu a abychom tím i v dalších měsících následujících po nejvýraznější vlně pandemie minimalizovali možnost jejich nákazy. A v neposlední řadě chceme vůz využívat pro potřeby terénní pečovatelské služby v Děčíně a okolních obcích.
Dostupnost služeb chráněné bydlení a	Společnost Dolmen, z.ú.	Organizace disponuje 2 vozidly pro 23 pracovníků, kteří zajišťují služby pro cca 40 klientů v Karlovarském kraji. Získáním dalšího vozidla budou poskytované služby dostupnější, kvalitnější a snížením časové dotace na dopravu ke klientům budou více odpovídat časovým potřebám klientů.
Osobní auto pro seniory	Clementas Kolín, z. ú.	Clementas Kolín provozuje Denní stacionář a Odlehčovací pobytovou službu pro seniory s onemocněním zejména Alzheimerovy choroby, jiným typem demence, po cévních mozkových příhodách i s jiným onemocněním. Cílem centra je pomoci rodinám nastavit péči o nemocného seniora tak, aby senior mohl být co nejdéle v domácím prostředí. Centrum má již tradiční působnost, je podporováno městem Kolín i Středočeským krajem.
Společně do terénu	FOKUS Vysočina, z.ú.	FOKUS Vysočina ve spolupráci s Psychiatrickou nemocnicí Havlíčkův Brod provozuje Centrum duševního zdraví v Havlíčkově Brodě. Jedná se o unikátní propojení sociálně-zdravotních služeb pod jednou střechou, které se zaměřují na pomoc a podporu lidí s dlouhodobým duševním onemocněním. Centrum duševního zdraví je založeno na terénní podpoře klientů s duševním onemocněním, kterou zajišťuje multiprofesní tým, který dokáže zajistit individuální komplexní péči. Tým funguje v terénu, protože se snaží skrze přirozené prostředí klienta posílit jeho silné stránky, díky kterým se dokáže člověk s duševním onemocněním i přes svou diagnózu zapojit do běžného fungování, najít své pevné místo ve společnosti a žít plnohodnotný život. Získáním automobilu zajistí tým CDZ potřebnou dostupnost všech služeb napříč profesemi podle aktuální a individuální potřeby každého klienta.

Pořízení osobního automobilu pro peč	Pečovatelská služba Praha 3	<p>Pečovatelská služba Praha 3 (PSP3) se stará o klienty v jejich domácnostech. Převažující cílovou skupinou jsou senioři. Ročně se postaráme až o 900 klientů, v tuto chvíli službu využívá 650 klientů. Mimo úkony přímé péče (hygiena, polohování) nabízíme také rozvoz obědů a odvoz klientů k lékaři a za vyřízením osobních záležitostí. Vozový park je proto nezbytností, v tuto chvíli máme 4 starší osobní automobily. V roce 2019 byla identifikována potřeba pořízení dalšího osobního automobilu za účelem zejména odvozu klientů k lékařům. Stávající kapacita automobilů již nestačí, rozvážíme až 330 obědů denně a z kapacitních důvodů musíme odvoz klientů odmítat. Proto bychom velmi uvítali další osobní vůz, který by nám umožnil pokrýt požadavky klientů, které se z důvodu bezpečí nyní v době pandemie ještě stupňují – klienti nemohou či nechtějí využívat MHD z důvodu protiepidemických opatření.</p>
--------------------------------------	-----------------------------	---